

EXMO. SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE SERRA E DEMAIS EDIS

O Vereador firmatário da presente vem mui respeitosamente solicitar a V. Exa, na forma Legal e Regimental em vigor, que após ser dada ciência ao plenário desta Casa de Leis e, posteriormente, encaminhada ao Chefe do Poder Executivo Municipal a seguinte:

INDICAÇÃO

Solicito ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal da Serra que sejam adotadas providências para a **realização de estudo técnico de mobilidade urbana** e a **implantação de redutores de velocidade** adequados ao perfil viário na **Avenida dos Colibris, Rua das Saíras, Rua dos Curiangos e Rua dos Pintassilgos**, todas localizadas no **bairro Morada de Laranjeiras (Portal de Manguinhos)**.

As medidas são imprescindíveis diante das recentes conquistas obtidas junto à CETURB/ES, que garantiram o **retorno da linha 815** ao seu trajeto original, que agora inclui as vias mencionadas, ampliando o acesso à zona residencial em franca expansão. A circulação de transporte coletivo nessas vias **acarretará aumento significativo no tráfego**, o que exige a adoção de mecanismos eficazes para garantir a segurança viária.

JUSTIFICATIVA



A Avenida dos Colibris, a Rua das Saíras, a Rua dos Curiangos e a Rua dos Pintassilgos, localizadas no bairro Morada de Laranjeiras (Portal de Manguinhos), compõem uma malha viária residencial que, até recentemente, sofria com a limitação no atendimento do transporte coletivo. Com a conquista do retorno da linha 815 ao seu percurso anterior, obtida por meio de diálogo institucional com a CETURB/ES, essas vias passam a integrar o itinerário regular dos ônibus, o que representa **um avanço significativo na mobilidade e no atendimento aos moradores** da região.

Entretanto, essas ruas **não possuem atualmente nenhum tipo de redutor de velocidade**, como faixas elevadas, lombadas físicas ou sinalização eletrônica. Diante do aumento esperado no fluxo de veículos, especialmente de transporte coletivo, a ausência desses dispositivos pode comprometer seriamente a segurança de pedestres, ciclistas e motoristas — além de representar riscos à integridade de crianças, idosos e pessoas com deficiência.

A realização de **estudos técnicos de mobilidade urbana** é medida imprescindível para avaliar, de forma criteriosa, **quais tipos e quantidades de redutores de velocidade são mais adequados** ao perfil das vias. Essa abordagem preventiva contribui para **reduzir riscos de acidentes, melhorar a fluidez do trânsito e preservar a qualidade de vida dos moradores**, que passarão a conviver com um novo cenário de circulação.

A ação ora proposta se alinha às diretrizes de segurança viária urbana e reafirma o compromisso deste mandato com o bem-estar da população e a construção de uma cidade mais segura, eficiente e acessível.

Sala das Sessões “Flodoaldo Borges Miguel”, em 03 de julho de 2025.



SAULO MARIANO RODRIGUES NEVES JUNIOR
VEREADOR SAULINHO (PDT)
(Documento assinado eletronicamente)

