



PREFEITURA MUNICIPAL DA

SERRA

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS (SEOB)

PROCESSO - 90644/2025
REQUERIMENTO (PEDIDO DE INFORMAÇÃO,
RECLAMAÇÃO OU REPRESENTAÇÃO) - 61/2025

À CGM,

Em atendimento ao Pedido de Informação nº 62/2025, encaminhamos, para conhecimento e demais providências, o Parecer Técnico nº 140/2025, constante às fls. 20/21 dos autos.

Permanecemos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,

Em, 24/09/2025

IZABELA BIANCARDI RORIZ

Secretária Municipal de Obras



Autenticar documento em <https://serra.camarasempapel.com.br/autenticidade>
com o identificador 310020023003400310000003A005000 Documento assinado
digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2003 que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil da Lei 14.063/2020.



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://prefeiturasempapel.serra.es.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 31003600380033003800320035003A00540052004100

Assinado eletronicamente por **IZABELA BIANCARDI RORIZ** em **24/09/2025 14:44**

Checksum: **8A607A80830CA2C1B541AC42D710C449EC66A6503CB7E3F4C29A560994416ADF**



Autenticar documento em <https://serra.camarasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 31003600380033003800320035003A00540052004100. Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001 e seus sucessores, acessado através do Portal de Acesso Público digitalmente assinado em Brasil da Lei 14.063/2020.





PREFEITURA MUNICIPAL DA SERRA
Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano (SEDUR)
Departamento de Trânsito (DT)

PARECER TÉCNICO Nº 140/2025

Processo: 90644/2025

Assunto: Solicita informações sobre a instalação e manutenção de quebra molas e faixas elevadas.

Local: Bairro Morada de Laranjeiras

Em atenção ao pedido de informação registrado por meio do processo nº 90664/2025, o Departamento de Trânsito apresenta o parecer a seguir:

1. Qual o valor médio para a instalação de um quebra mola simples?
2. Qual o valor médio para a instalação de uma faixa elevada?

Os valores referentes à instalação de quebra mola e faixas elevadas são determinados com base em critérios técnicos estabelecidos pelas resoluções do CONTRAN, notadamente:

- Resolução CONTRAN nº 600/2016, que regulamenta os dispositivos redutores de velocidade, tais como ondulações transversais (quebra-molas), estabelecendo parâmetros para sua aplicação, dimensões, localização e sinalização;
- Resolução CONTRAN nº 396/2011, que dispõe sobre as faixas elevadas de pedestres, definindo suas características construtivas e sinalização adequada.

A estimativa dos custos para instalação é realizada mediante análise técnica detalhada do local, considerando aspectos como a largura da via, a altura do meio-fio, a configuração do tráfego (sentido único ou duplo), bem como o tipo de pavimento. Tais fatores impactam diretamente no projeto e, conseqüentemente, no orçamento final.

Os valores praticados encontram-se discriminados no contrato nº 025/2022, disponível para consulta no Portal da Transparência, que contempla os serviços de implantação desses dispositivos no âmbito municipal.





PREFEITURA MUNICIPAL DA SERRA
Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano (SEDUR)
Departamento de Trânsito (DT)

3. Qual o custo estimado para a manutenção dos quebra-molas e faixas elevadas no bairro Morada de Laranjeiras?

A manutenção desses dispositivos compreende, primordialmente, a revitalização da sinalização horizontal, bem como eventuais reparos e substituição da sinalização vertical, em conformidade com as normas mencionadas, a fim de garantir sua funcionalidade e segurança. O custo associado a tais serviços varia conforme o estado atual dos equipamentos e a extensão das intervenções necessárias, estando previsto no contrato nº 182/2024.

4. Quando ocorreu a última ação de manutenção dos quebra molas e faixas elevadas no bairro Morada de Laranjeiras?

Informamos que a última intervenção de manutenção contemplou a revitalização da sinalização das faixas elevadas existentes na Avenida Paulo Pereira Gomes, realizada em março de 2025, bem como a sinalização das ondulações transversais (quebra-molas) na Avenida Copacabana, executada no final de junho do corrente ano. Tais ações integram o programa regular de manutenção viária, que tem como objetivo assegurar a conformidade com as Resoluções do CONTRAN e a segurança dos usuários.

Reiteramos o compromisso da Administração Municipal com a segurança viária, por meio da execução de intervenções técnicas periódicas, fundamentadas nas Resoluções do CONTRAN e demais legislações de sinalização viária, garantindo a eficácia e a durabilidade dos dispositivos de controle de velocidade.

Serra - ES, 24 de setembro de 2025.

MYCAELLY SANTOS GONÇALVES MIGUEL

Diretora do Departamento de Trânsito
Matricula – 77820



Autenticar documento em <https://serra.camarasempapel.com.br/autenticidade>
com o identificador 3100200023003400310000003A005000 Documento assinado
digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001 que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas
Brasil - ICP-Brasil. Acesso ao site da Prefeitura de Serra - ES.
digitalmente assinado em Brasília da Lei 14.063/2020.



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://prefeiturasempapel.serra.es.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 31003600380033003700380036003A00540052004100

Assinado eletronicamente por **MYCAELLY SANTOS GONCALVES MIGUEL** em **24/09/2025 14:11**
Checksum: **C17DE3B9C6B384E9EF840DC1FA67814A42FBCBB12264EFB3270ABB18328F666B**



Autenticar documento em <https://serra.camarasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 31003600380033003700380036003A00540052004100. Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001 e seus alterações, acessado no Portal de Dados Públicos assinado digitalmente no Brasil. Resolvi ICP-Brasil da Lei 14.063/2020.

